



Leeuwarden: 26 oktober 2022

Geachte leden van de samenwerkende partijen aan Holwerd aan Zee,

Voor de zomerperiode hebben wij u geïnformeerd over ons voornemen het scenario 'de natuurvariant; opening in de dijk in de Waddenvariant' verder te willen onderzoeken. Ondertussen is het onderzoek in volle gang en over dat proces informeren wij u middels deze brief.

Uitvoering

Als samenwerkende partijen aan Holwerd aan Zee streven we naar een integraal ontwerp dat zoveel mogelijk aansluit op het systeem van de Wadden en met positieve effecten op de natuur binnen- en buitendijks. Ook de economische mogelijkheden en de bevaarbaarheid zijn belangrijke aspecten in dit ontwerp. In samenwerking met een aantal onderzoeksbureaus onderzoeken we of de natuurvariant haalbaar en uitvoerbaar is. Het ontwerp is daarvoor opgesplitst in negen deelsporen, te weten:

1. Eigendom, beheer en onderhoud.
2. Ontwerp natuurlijke variant buitendijks.
3. Ontwerp bevaarbaar regelwerk.
4. Gevolgen natuurlijke variant voor slibblast, vismigratie en natuurontwikkeling binnendijks.
5. Gevolgen natuurlijke variant voor vergunbaarheid.
6. Mogelijkheden en ontwerp ringdijk.
7. Toeristische beleving en mogelijkheden voor recreatie.
8. Ruimtelijke kwaliteit.
9. Nuttig toepassen van slib.

In de bijlage bij deze brief vindt u een nadere toelichting op ieder deelspoor en de beoogde eindresultaten. Tot nu toe zijn er meerdere expertmeetings geweest over een meer natuurlijke invulling van het buitendijkse deel inclusief geulenstelsel door de kwelder, een bijpassende bevaarbare doorgang in de zeedijk en de recreatieve invulling van het dorp Holwerd zelf. De komende weken worden deze ideeën getoetst in de praktijk.

Besluitvorming

De uitkomsten van de uitwerkingen van ieder deelspoor zijn bekend in november 2022. Aansluitend nemen wij als Stuurgroep Holwerd aan Zee een standpunt in over het vervolg van het project. Een belangrijk moment dus! Het standpunt wordt eind dit jaar met u gedeeld en vervolgens in het eerste kwartaal van 2023 ter besluitvorming voorgelegd aan Provinciale Staten van Fryslân, de gemeenteraad van Noardeast-Fryslân en het dagelijkse bestuur van Wetterskip Fryslân.

Wij hopen u voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Stuurgroep Holwerd aan Zee:

Provincie Fryslân: dhr. K. Fokkinga (voorzitter)

LTO Noord: dhr. J. Botma

Gemeente Noardeast-Fryslân: dhr. P. Braaksma

Vogelbescherming Nederland: dhr. F. van Hest

Stichting Holwerd aan Zee: dhr. H. Hiddema

Rijkswaterstaat: mevr. L.R. Santhagens

Wetterskip Fryslân: dhr. B. de Winter

Bijlage: beoogde eindresultaten deelsporen

Hieronder staan de deelsporen beschreven, inclusief de beoogde eindresultaten per deelspoor:

Eigendom, beheer en onderhoud

Beoogd resultaat:

Per object eigenaar benoemen, wie doet beheer en onderhoud, met onderscheid naar:

- Buitendijkse gebied.
- Kunstwerken in de dijk.
- Getijdemeer.
- Kunstwerken binnendijks.
- Overzicht bijbehorende kosten onderhoud.
- Overzicht bijbehorende financiering.

Ontwerp natuurlijke variant buitendijks

Beoogd resultaat:

- Ontwerp natuurlijke verbindingsgeul.
- Ontwerp/ maatregelen overige natuurontwikkeling buitendijks.
- Duidelijkheid klimaatbestendigheid.

Ontwerp bevaarbaar regelwerk

Beoogd resultaat:

- Hoe ziet een 'bevaarbaar regelwerk' eruit?
- Beoordeling technische haalbaarheid, onderhoudskosten, klimaatbestendigheid, etc.
- Beoordeling waterveiligheid/ relatie stormvloedkering en de doorvaarbaarheid
- Duidelijkheid over de gevolgen van de natuurvariant en een bevaarbaar regelwerk voor de bevaarbaarheid (diepte, breedte, tijden) van de natuurlijke verbindingsgeul op basis van het geschetste ontwerp.
- Duidelijkheid over welk type vaarrecreatie mogelijk is.
- Inzicht in vaartijden/ wachttijden – ligging, aanvaarroutes oostelijk Wad, veiligheid vaargeul Holwerd – Ameland.

Gevolgen natuurlijke variant voor slibblast, vismigratie en natuurontwikkeling binnendijks

Beoogd resultaat:

- Duidelijkheid over de gevolgen van de natuurvariant en een bevaarbaar regelwerk voor de slibblast in de natuurlijke verbindingsgeul en het getijdemeer.
- Effect op natuurontwikkeling binnendijks.
- Effect op vismigratie.
- Consequenties voor slibblast vaargeul Holwerd – Ameland.

Gevolgen natuurlijke variant voor vergunbaarheid

Beoogd resultaat:

- Voorlopige uitspraak: in hoeverre is de natuurvariant beter vergunbaar vanuit:
 - natuurwetgeving en
 - andere regelgeving (bv Waterwet, ontgrondingen)

- Wat is nodig om de natuurvariant Holwerd aan Zee vergunbaar te maken. Wat zijn de vervolgstappen?

Mogelijkheden en ontwerp ringdijk

Beoogd resultaat:

- Duidelijkheid over het benodigde volume van eventuele overloopgebieden bij falen van de stormvloedkering en wat dat betekent voor de ringdijk.
- De mogelijkheid tot het maken van een tweede stormvloedkering die volledig losstaat van de eerste.
- In hoeverre is recreatief gebruik van de ringdijk mogelijk (wandelen, fietsen).

Toeristische beleving en mogelijkheden voor recreatie

Beoogd resultaat:

- Duidelijkheid over het aantal te realiseren bedden in en rondom Holwerd (2000?)
- Is de markt er?
- Kant het ruimtelijk? (met voldoende kwaliteit)?
- Inzicht in de effecten van de natuurlijke variant op het recreatief programma en aantrekkelijkheid van Holwerd aan Zee (op basis van de bestaande beoordeling)
- Inzicht in de ruimtelijke mogelijkheden in het plangebied voor de onderdelen uit het ruimtelijke, recreatieve programma.

Ruimtelijke kwaliteit

Beoogd resultaat:

Nieuwe, inspirerende plankaart, met

- Ontwerp natuurlijke variant.
- Ontwerp dat beter aansluit bij de kwaliteiten van het dorp en de omgeving.
- Inpassing 'kleiwinkel' zonder afbreuk aan de recreatieve functie van Holwerd aan Zee.

Nuttig toepassen van slib

Beoogd resultaat:

- Beleidsmatig meer duidelijkheid over de onttrekking van slib uit het binnenmeer.
- Meer zekerheid/ garantie voor de afname van slib.
- Meer inzicht in betalingsbereidheid.
- Wat zijn terugvalopties voor als er meer slib binnenkomt en/ of de afname tegenvalt.

