



Impressie van een jachthaven zoals die ook in Holwerd zou moeten komen. Foto: Ontwerpbureau Buroharro

werd aan Zee. „Als die baggerkosten echt zo sterk naar beneden gaan – er is een schatting dat er bijna drie miljoen euro per jaar bespaard kan worden – zou Rijkswaterstaat bijvoorbeeld een deel kunnen betalen. Maar ook overheden of het Waddenfonds zouden mee kunnen doen.”

Voor Verbeek – in het dagelijks leven supermarktondernemer – is de tijd van alleen praten echter voorbij. „Het is misschien onzeker wat het project precies oplevert. Maar daar kunnen we nog tien jaar onderzoek naar doen en dan weten we het nog niet. We moeten nu iets doen.”

En ja, geeft hij toe, dan lijkt 148 miljoen euro erg veel geld. „Maar in verhouding valt dat mee. Een groot gebouw neerzetten kost ook tientallen miljoenen euro’s. En dit geld kan zoveel in gang zetten in Noordoost-Fryslân. Als je het zo bekijkt, is het eigenlijk een schijntje.”