

Praten kan altijd wel; er moet iets worden gedaan

- **Stichting Holwerd aan Zee wil krimp in Noordoost-Fryslân bestrijden**

• **Trudy Oldenhuis**

Holwerd | Tientallen plannen zijn er in de afgelopen decennia gemaakt voor Noordoost-Fryslân, die de verpaupering van de regio moesten tegengaan. Al die plannen hadden één ding gemeen, zegt Marco Verbeek, bestuurslid van de Stichting Holwerd aan Zee: „Ze verdwenen in een bureaula en er werd niets mee gedaan.”

Dat moest anders, vonden drie inwoners van Holwerd – naast Verbeek ook Hessel Hiddema en Theo Broersma. Uit alle plannen die op tafel lagen, destilleerden zij een nieuw plan: Holwerd aan Zee. Dat plan moet niet alleen Holwerd zijn oude allure van een dorp grenzend aan de Waddenzee teruggeven, maar de leefbaarheid in heel Noordoost-Fryslân vergroten en de krimp tegengaan.

Dat moet gebeuren door een doorgang te creëren in de dijk bij Hol-

werd, zodat er een kwelderlandschap ontstaat en Holwerd weer met recht een poort naar de Waddenzee kan worden genoemd. Dat is goed voor de toeristische sector in de hele regio, oordeelde adviesbureau Rho Adviseurs voor de Leefomgeving gistermiddag op het symposium van de Waddenacademie over het plan Holwerd aan Zee.

Zo zouden er zesduizend slaapplekken voor toeristen kunnen worden gecreëerd, betoogde onderzoeker Jeroen Stegeman. Die kunnen niet alleen in Holwerd worden ondergebracht. „Daar moet de hele regio

Als toeristen geld uitgeven, blijft de dorpswinkel misschien open

van profiteren. En als zij hier geld uitgeven, blijft de dorpswinkel misschien open.”

Maar hoezeer het project ook op sympathie van vrijwel alle betrokken instanties en overheden kan rekenen – zo is Holwerd aan Zee in vrijwel alle verkiezingsprogramma’s voor de Statenverkiezingen in maart opgenomen – juist de massaliteit van het project kan zich ook tegen het plan keren. „Doe de juiste dingen op de juiste plek”, adviseerde Canisius Smid van de Dienst Landelijk Gebied gisteren de stichting. „Dit moet niet ten koste gaan van de cultuurhistorische waarde van Holwerd.”

148 miljoen euro

Maar het grootste probleem voor de realisatie van Holwerd aan Zee lijken voorsnog de kosten. De aanlegkosten van het gehele project – inclusief onder meer zes bruggen, een gemaal en een jachthaven – worden geschat op 148 miljoen euro. Wie moet dat betalen? „Alle partijen die hier belang bij hebben”, vindt Jan Zijlstra, werkzaam bij de gemeente Dongeradeel en bestuurslid van de Stichting Hol-